ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 92**	
FECHA: 17/05/2023	**HORA 08:20 PM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta respuestas del formulario de Google con el Listado de asistencia.	MAB

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 91:

- Entrega de documentación para vincular el personal a las cuadrillas: Se cumplió el día 16 de mayo de 2023, aprobando el ingreso de 17 personas.
- Entrega a la Interventoría la atención de observaciones SST: Se cumplió mediante la comunicación GVI-MV-SDM-064-2023 del día 12 de mayo de 2023, este producto está en revisión de la Interventoría.
- Entregar las atenciones del componente de georreferenciación: Se cumplió mediante correo del día 12 de mayo de 2023, este producto está en revisión del componente de georreferenciación.

AVANCE DE OBRA

Implementación de la señalización vertical:

- EX_04_241_1561_10
- EX_18_236_1744_10

Implementación de la señalización horizontal:

- EX_04_241_1561_10 Avenida Calle 22 Sur hasta Calle 31A Sur entre Cra 5 Bis hasta Cra 2A Este
- EX_18_002_1445_14 Carrera 5L hasta Carrera 9 entre Calle 50A Sur hasta Calle 48X Sur
- EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este
- EX_04_127_1867_12 Carrera 14 entre Calle 42A Sur y calle 42C sur

Se presentaron 2 jornada de lluvias nocturna y 1 jornada de lluvias diurna.

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 148.695.603 para un valor acumulado de $12.329.468.909 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 69.15%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –3.63% que corresponde a un valor de $ 647.770.489 (corte al 16 de mayo de 2023).

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 17.251.130.474, se realizó inspección de los siguientes ID´s en esta semana:

- EX_18_010_1445_14

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

El Ing. Carlos, supervisor del contrato, manifiesta que es importante contar con la presencia del representante legal del consorcio el Ing. Pedro quien se encuentra conectado, esto con el fin de ver semana a semana las dificultades que se presenten y se precise la solución a las mismas, estamos con miras a encontrar el rumbo; es necesario decir que entre la semana 87 y la semana 92 (5 semanas) el atraso solo disminuyó el 0.31% lo que permite deducir que es necesario emplear todos los esfuerzos posibles por parte de la Interventoría para el cumplimiento de las obligaciones del contratista; y de acuerdo a la reunión del día de ayer y la evidencia del ingreso del personal nuevo que reportan hoy se ve que se quiere lograr el cumplimiento de las asignaciones pendientes, adicional a esto, hemos hecho la gestión desde la supervisión en conjunto con la Interventoría de conectarnos con las entidades públicas y los involucrados en el desarrollo de actividades en las intervenciones del corredor de la Av. Boyacá, teniendo como positiva la reunión de mañana para visualizar las entregas que ha hecho el IDU entre la calle 13 y la calle 80 y hoy también se tiene la reunión para fijar las entregas del IDU entre la calle 13 hasta la Av. Caracas, esto conduce a tener más pista sobre este corredor en el cual se debe tener acción y será destacado por la señalización de esta zona. Adicional a esto, se informa que también se gestionará la reunión con la EAAB quien ha intervenido en este corredor para que nos permitan seguir con el avance esperado.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

El Ing. Miguel, director de Interventoría, manifiesta que el atraso se mantiene, no bajó casi nada a pesar de que hubo precipitaciones en algunos días no en su 100% de la semana, se espera que con este nuevo personal se tenga una mejor ejecución de lo que inicia esta nueva semana para el reporte de avance para la semana siguiente, hay pista para ejecución, ha habido inspecciones y presupuestos; el contratista ha suministrado un cronograma donde está vinculando ID´s que son objeto dentro del último informe de posible incumplimiento que se radicó a la entidad el día 08 de mayo, es por esto que se aclara que este cronograma no es prórroga al plan de contingencia, este cronograma es programación del saldo de la vigencia 2023, se hace el llamado de hacer buen uso de este recurso humano y se espera que esto impacte en la ejecución del proyecto.

El Ing. Miguel, informa que se hizo mesa de trabajo con el IDU y con la EAAB, buscando liberar más tramos de la Av. Boyacá; teniendo como resultado la visita del día de mañana para que asista el contratista y así poder ver las condiciones de la calzada lenta que está liberando el IDU bajo la ejecución del contrato de mantenimiento del tramo 2, se solicita estar a las 7:00 a.m. mañana 18 de mayo de 2023 en el sector del C.C. El Edén en conjunto con el contratista e interventoría del contrato IDU y el consorcio señalizando GC y la SDM.

El Ing. Miguel, informa que en horas de la tarde de hoy hay otra reunión con la supervisión para asignación y liberación de sectores del tramo 2 costado occidental hacia Yomasa del corredor de la Av. Boyacá, vamos a ver si hay gran pista esto es para que el contratista proyecte el uso adecuado de sus insumos, mano de obra, equipos y demás logística para vincular estos tramos sin dejar a un lado los demás ID´s del cronograma que radicaron esta semana, la idea no es dejar a un lado las actividades si no hacer actividades en paralelo sin generar más incumplimiento ni quitar recursos de los otros ID´s que no son de la Boyacá.

El Ing. Miguel, informa que el día de ayer se hizo reunión presencial entre el consorcio Señalizando GC, la entidad y la Interventorí y se llegó al compromiso del inicio de actividades en cuanto a garantías del corredor de la Av. Boyacá entre la Av. Villavicencio y Yomasa para el día 22 de mayo, se espera el día 23 el reporte de estas intervenciones y estas garantías.

El Ing. Miguel, informa que se recibió un cronograma de instalación de señales verticales esto es oportuno para liberar el corredor de la Av. Boyacá al contratista, de igual forma se hará seguimiento para liberar los demás tramos de este corredor en esta semana por parte del IDU, se solicita el cumplimiento de la instalación de las señales verticales que están pendientes por ejecutar.

La Ing. Virginia, directora de obra manifiesta que se reitera el compromiso de atender lo manifestado en la reunión de ayer y el comité de hoy para disminuir el atraso y atender garantías con las nuevas personas siempre y cuando el clima lo permita.

COMPONENTE SST

Aprobación ingreso personal: se generaron ingresos de los siguientes cargos; 11 ayudantes de obra, 1 operario, 3 conductores, 1 auxiliar de ingeniería y un ingeniero.

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la Interventoría

Comunicaciones pendientes:

- Se emitió la comunicación MAB-2-2017-0126-23 del 29-04-23, con el asunto de las observaciones del informe de SST del N°20 el contratista dio respuesta con la comunicación GVI-MV-SDM-064-2022, La cual se encuentra en revisión

Recomendaciones

Realizar el informe mensual SST, con la guía enviada con la comunicación MAB-2-2017-0016-23.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 19 del 04-mayo-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 166M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
MV_18_258_1561_10_V5 EX_05_110_1867_12_V3	16 FRENTES APROBADOS y 1 NO (CIV 18002256-18002067; AJUSTAR PLANO TÍPICO Y VOLVER A RADICAR) 2 FRENTES APROBADOS

Frentes presentados y aprobados: 19

RADICACIONES:

El día 11 de mayo de 2023 se radicaron los PMT´s 167 y 168 por Masivo y para la intervención en los siguientes ID´s:

EX_18_353_1561_10_V8 (100 frentes)

EX_05_110_1867_12_V3 (2 frentes)

MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31 (52 frentes)

Total Frentes solicitados: 154

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023

16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/2/2023	9/2/2023	APROBADO POR SDM	22/2/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/2/2023	24/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_04_134_1867_12	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	10/2/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	9/3/2023
16	EX_18_366_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_18_384_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	MV_18_355_1561_10	2	11/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	21/3/2023	21/3/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_244_1561_10	3	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_006_1744_10	3	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_030_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_04_241_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
17	EX_04_244_1561_10	2	16/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
17	EX_04_488_826_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_05_006_1744_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_05_341_1561_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_18_366_1561_10	1	7/3/2023	9/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
17	MV_15_78_1244_11	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	13/3/2023
17	TPD_PL_2277_GEN	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	27/2/2023	9/3/2023	APROBADO POR SDM	12/04/2023
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_051_414_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
18	EX_04_211_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_04_262_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_284_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_05_006_1744_10	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_108_1867_12	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_341_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_328_1561_10	2	7/3/2023	10/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_366_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_18_384_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	MV_15_78_1244_11	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	3	15/5/2023	15/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
19	EX_04_131_1867_12	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	13/4/2023
19	EX_04_138_1867_12	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM	12/5/2023

19	EX_04_241_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_244_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_262_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_284_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_314_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_97_1244_11	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_108_1867_12	3	18/4/2023	18/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
19	EX_18_236_1744_10	2	20/4/2023	21/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
19	EX_18_328_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_18_366_1561_10	2	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
19	EX_18_384_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	MV_18_355_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_04_051_414_11	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
19	MV_15_78_1244_11	4	15/5/2023	15/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	4	15/5/2023	15/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	15/5/2023	15/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	15/5/2023	15/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
20	EX_04_127_1867_12	1	24/4/2023	25/4/2023	APROBADO POR SDM	12/5/2023
20	EX_04_211_1561_10	2	12/5/2023	15/5/2023	REVISION SDM	
20	EX_04_241_1561_10	2	25/4/2023	2/5/2023	REVISION SDM	
20	EX_04_264_1561_10	2	12/5/2023	15/5/2023	REVISION SDM	
20	EX_05_006_1744_10	2	12/5/2023	15/5/2023	REVISION SDM	
20	EX_05_108_1867_12	2	12/5/2023	15/5/2023	REVISION SDM	
20	EX_18_328_1561_10	1	24/4/2023	25/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
20	EX_18_366_1561_10	1	24/4/2023	9/5/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	12/5/2023	15/5/2023	REVISION SDM	
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	12/5/2023	15/5/2023	REVISION SDM	
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	12/5/2023	15/5/2023	REVISION SDM	
20	MV_15_78_1244_11	1	12/5/2023		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
Iniciar con la atención de garantías del tramo 3 corredor de la Av. Boyacá	C Señalizando GC	22/05/2023

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 92: 10-05-2023 al 16-05-2023.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	12 de mayo de 2023

COMPROMISOS PENDIENTES COMITE No 91

- Entrega de documentación para vincular el personal a las cuadrillas: Se cumplió el día 16 de mayo de 2023, aprobando el ingreso de 17 personas.
- Entrega a la Interventoría la atención de observaciones SST: Se cumplió mediante la comunicación GVI-MV-SDM-064-2023 del día 12 de mayo de 2023, este producto esta en revisión de la Interventoría.
- Entregar las atenciones del componente de georreferenciación: Se cumplió mediante correo del día 12 de mayo de 2023, este producto esta en revisión del componente de georreferenciación.

Asignaciones y Avance porcentual

ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	28		-	1	-	29	
NO SE EJECUTAN	10	-	-	2	-	12	
EN EJECUCIÓN	14	-	-	-	-	14	
EJECUTADOS	46	6	-	27	17	96	
SIN INSPECCIÓN	2	-	-	-	-	2	
TOTAL	100	6	0	30	17	153	

AV BOYACA NORTE T1	ML	100%	M2	100%	Dispositivos	-	Vertical	85%
AV BOYACA SUR T3 Segunda intervención	ML	100%	M2	100%	Dispositivos	0%	Vertical	30%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	ML	100%	M2	98%	Dispositivos	98%	Vertical	93%
EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este	ML	100%	M2	93%	Dispositivos	100%	Vertical	20%
EX_18_328_1561_10 Av Clle 22 Sr hasta Clle 27 Sr entre Av Cra 10 hasta Cra 12D	ML	100%	M2	100%	Dispositivos	100%	Vertical	80%
EX_05_108_1867_12 DG 57 A Sr entre Clle 55 Sur hasta Clle 57 Sur	ML	97%	M2	100%	Dispositivos	100%	Vertical	60%
AV BOYACA T2	ML	100%	M2	100%	Dispositivos	0%	Vertical	90%
EX_18_236_1744_10	ML	100%	M2	100%	Dispositivos	100%	Vertical	95%
EX_04_241_1561_10	ML	66%	M2	86%	Dispositivos	80%	Vertical	78%
EX_18_002_1445_14	ML	100%	M2	98%	Dispositivos	100%	Vertical	0%
EX_04_314_1561_10	ML	100%	M2	96%	Dispositivos	100%	Vertical	100%
EX_04_040_1561_10	ML	95%	M2	100%	Dispositivos	90%	Vertical	0%
EX_04_127_1867_12	ML	95%	M2	57%	Dispositivos	44%	Vertical	0%

FACTURACIÓN

CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
MES 20	$ 61.845.296,00	$ 413.864.210,00		$ 475.709.506,00
MES 21	$ 77.583.796,00	$ 751.169.394,00		$ 828.753.190,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				$11.633.981.851

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado			$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado		MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado		MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado		MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado		MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado		MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 459.889.272,93	2,58%
Valor programado		MES 16	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 545.088.321,06	3,06%
Valor programado		MES 17	$ 413.633.689,72	2,32%
Valor ejecutado			$ 546.653.081,88	3,07%
Valor programado		MES 18	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 449.326.585,51	2,52%
Valor programado		MES 19	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 1.011.778.483,57	5,67%
Valor programado		MES 20	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 707.094.935,08	3,97%
Valor programado		MES 21	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 644.546.338,53	3,62%
		MES 22	$ 632.930.861,43	3,55%
			$ 148.695.603,38	0,83%
Valor ejecutado semanal		92(Vigencia 2023)	**$148.695.603**	0,83%
Valor ejecutado acumulado	92(Vigencia 2023)		$12.329.468.909	69,15%
Valor por ejecutar			**$5.499.569.441**	30,85%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_04_241_1561_10
✓ EX_18_236_1744_10

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ EX_04_241_1561_10 Avenida Calle 22 Sur hasta Calle 31A Sur entre Cra 5 Bis hasta Cra 2A Este
✓ EX_18_002_1445_14 Carrera 5L hasta Carrera 9 entre Calle 50A Sur hasta Calle 48X Sur
✓ EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este
✓ EX_04_127_1867_12 Carrera 14 entre Calle 42A Sur y calle 42C sur

✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 3,63% que equivale a $ 647.770.489
✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 17.251.130.474

✓ Se realizó inspección de los siguientes Ids:

- EX_18_010_1445_14

- Se presentaron 2 jornada de lluvias nocturna y 1 jornada de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/2/2023	9/2/2023	APROBADO POR SDM	22/2/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/2/2023	24/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_04_134_1867_12	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	10/2/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	9/3/2023
16	EX_18_366_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_18_384_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	MV_18_355_1561_10	2	11/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	21/3/2023	21/3/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_244_1561_10	3	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_006_1744_10	3	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_051_414_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
18	EX_04_211_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_04_262_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_284_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_05_006_1744_10	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_108_1867_12	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_341_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_328_1561_10	2	7/3/2023	10/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_366_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_18_384_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	MV_15_78_1244_11	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	3	15/5/2023	15/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
19	EX_04_131_1867_12	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	13/4/2023
19	EX_04_138_1867_12	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM	12/5/2023
19	EX_04_241_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_244_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_262_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_284_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_314_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_97_1244_11	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_108_1867_12	3	18/4/2023	18/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
19	EX_18_236_1744_10	2	20/4/2023	21/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
19	EX_18_328_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_18_366_1561_10	2	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
19	EX_18_384_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	MV_18_355_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_04_051_414_11	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
19	MV_15_78_1244_11	4	15/5/2023	15/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	4	15/5/2023	15/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	15/5/2023	15/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	15/5/2023	15/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
20	EX_04_127_1867_12	1	24/4/2023	25/4/2023	APROBADO POR SDM	12/5/2023
20	EX_04_211_1561_10	2	12/5/2023	15/5/2023	REVISION SDM	
20	EX_04_241_1561_10	2	25/4/2023	2/5/2023	REVISION SDM	
20	EX_04_264_1561_10	2	12/5/2023	15/5/2023	REVISION SDM	
20	EX_05_006_1744_10	2	12/5/2023	15/5/2023	REVISION SDM	
20	EX_05_108_1867_12	2	12/5/2023	15/5/2023	REVISION SDM	
20	EX_18_328_1561_10	1	24/4/2023	25/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
20	EX_18_366_1561_10	1	24/4/2023	9/5/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	12/5/2023	15/5/2023	REVISION SDM	
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	12/5/2023	15/5/2023	REVISION SDM	
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	12/5/2023	15/5/2023	REVISION SDM	
20	MV_15_78_1244_11	1	12/5/2023		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 19 del 11-Mayo-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 166M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
MV_18_258_1561_10_V5	16 FRENTES APROBADOS y 1 NO (CIV 18002256-18002067; AJUSTAR PLANO TÍPICO Y VOLVER A RADICAR)
EX_05_110_1867_12_V3	2 FRENTES APROBADOS

Frentes presentados y aprobados: 19

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 11 de mayo de 2023 se radicaron los PMTs 167 y 168 por Masivo y para la intervención en los siguientes IDs:

EX_18_353_1561_10_V8 (100 frentes)
EX_05_110_1867_12_V3 (2 frentes)
MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31 (52 frentes)

Total Frentes solicitados: 154

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: se generó ingresos de los siguientes cargos; 11 ayudantes de obra , 1 operario ,3 conductores , 1 auxilar de ingeneria y un ingeniero

Reporte de accidentes laborales : No se generó nigun accidente laboral por parte del contratista, ni la Interventoría

Comunicaciones pendientes:

- Se emitió la comunicación MAB-2-2017-0126-23 del 29-04-23 , con el asunto de las observaciones del informe de SST del N°20 el contratista dio respuesta con la comunicación GVI-MV-SDM-064-2022, La cual se encuentra en revision

Recomendaciones

Realizar el informe mensual SST , con la guia enviada con la comunicación MAB-2-2017-0016-23

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 92 17-05-2023

Nombre

Milena Cuervo

Cargo

SST

Correo

mcuervo@mab.com.co

Entidad

MAB

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 92 17-05-2023

Nombre

Erika Perdomo Moreno

Cargo

Residente Técnico Auxiliar

Correo

eperdomo@mab.com.co

Entidad

MAB

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 92 17-05-2023

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Correo

lviloria@mab.com.co

Entidad

MAB ingeniería

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 92 17-05-2023

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Correo

jdiazl@mab.co.co

Entidad

MAB INGENIERIA DE VALOR

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 92 17-05-2023

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 92 17-05-2023

Nombre

ESTEBAN DAVID RUIZ LOPEZ

Cargo

Resiente SST

Correo

Sst2@g-vial.com

Entidad

Consorcio GC

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios



Asistencia comité de seguimiento semanal No. 92 17-05-2023

Nombre

CARLOS HUMBERTO BECERRA REINA

Cargo

PROFESIONAL

Correo

cbecerra@movilidadbogota.gov.co

Entidad

SDM

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 92 17-05-2023

Nombre

PEDRO ALONSO QUIROGA SALINAS

Cargo

REPRESENTANTE LEGAL

Correo

gerenciadeproyectospyv@gmail.com

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 92 17-05-2023

Nombre

ANDRES JULIAN MARIN ZAMORA

Cargo

RESIDENTE DIURNO CONSORCIO SEÑALIZANDO

Correo

residentediurnogc@gmail.com

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 92 17-05-2023

Nombre

Franci Liliana González Pérez

Cargo

Residente de obra Nocturno

Correo

residentenocturnogc@gmail.com

Entidad

Consorcio señalizando GC

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 92 17-05-2023

Nombre

Yenny Patricia Morales

Cargo

Especialista en transito

Correo

Transotogvial@gmail.com

Entidad

G vial

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 92 17-05-2023

Nombre

Miguel torres

Cargo

Director Interventoría

Correo

mtorres@mab.com.co

Entidad

MAB

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 92 17-05-2023

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Entidad

SDM-SS

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 92 17-05-2023

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Correo

nmontoya@mab.com.co

Entidad

MAB Ingeniería de Valor

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios